

Stoffermittlungsskizze

Bahnhof Bremen Rbf, Erneuerung Gleis 14

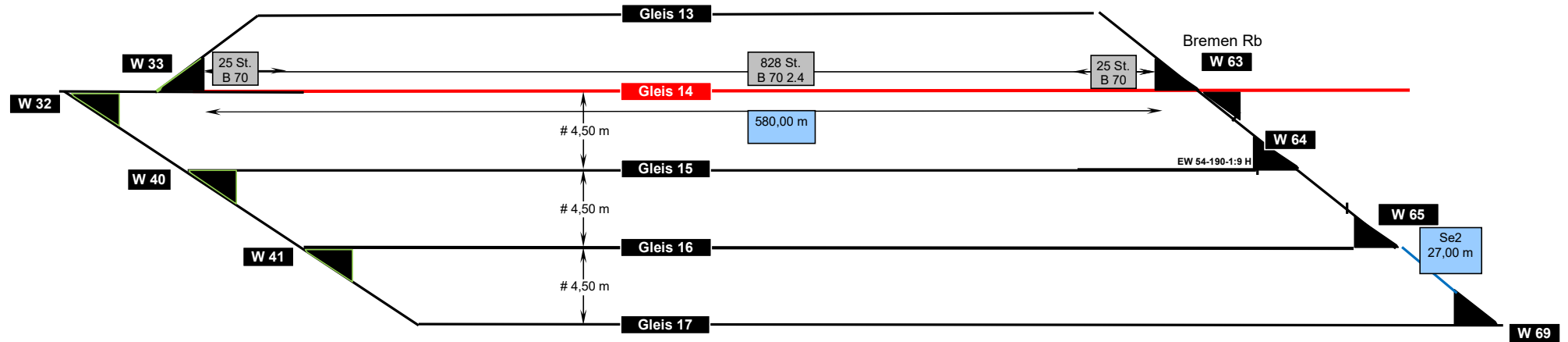
Vorhandene Oberbauform: K - 49 - H - 1493

Einzubauende Oberbauform: W - 54 E4 - B 70 2.4 - 1538

Projektrealisierung Oberbau

Theodor-Heuss-Allee 10 B

28215 Bremen



Berechnung der Stoffe:

Schiene 54 E4

Gleis 14 = 580,00 m
= m

= 580,00 m x 2 =
= 1.160,00 m

Schienenhöchstverbrauch = 1.160,00 m

Schwellen B 70 2.4 für Schiene 54E4

Gleis 14 = 828 St.

= 828 St.

Schwellen B 70 für Schiene 54E4

Gleis 16 = 25 St.

Gleis 16 = 25 St.

= 50 St.

Schwellenhöchstverbrauch = 878 St.

Stoffermittlungsskizze

Bahnhof Bremen Rbf, Erneuerung Gleis 16

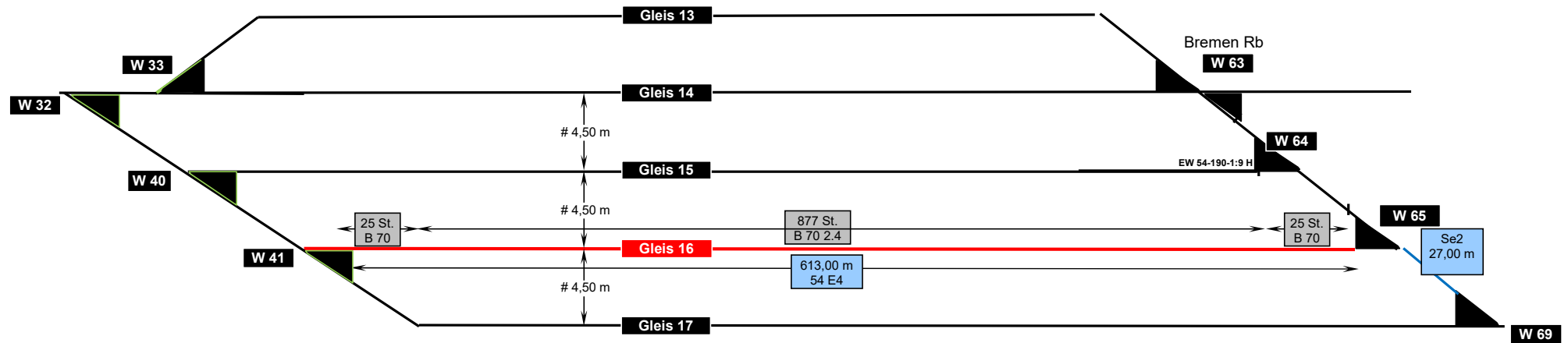
Vorhandene Oberbauform: K - 49 - H - 1493

Einzubauende Oberbauform: W - 54 E4 - B 70 2.4 - 1538

Projektrealisierung Oberbau

Theodor-Heuss-Allee 10 B

28215 Bremen



Berechnung der Stoffe:

Schiene 54 E4

Gleis 16	=	613,00 m
Gleis WV65-69	=	27,00 m

$$= 640,00 \text{ m} \times 2 =$$
$$= 1.280,00 \text{ m}$$

Schienenhöchstverbrauch =	1.280,00 m
---------------------------	------------

Schwellen B 70 2.4 für Schiene 54E4

Gleis 16	=	877 St.
-----------------	----------	----------------

= 877 St.

Schwellen B 70 für Schiene 54E4

Gleis 16	=	25 St.
Gleis 16	=	25 St.

= 50 St.

Schwellenhöchstverbrauch	=	927	St.
--------------------------	---	-----	-----

Stoffermittlungsskizze

Bahnhof Bremen Rbf, Erneuerung Gleis 24

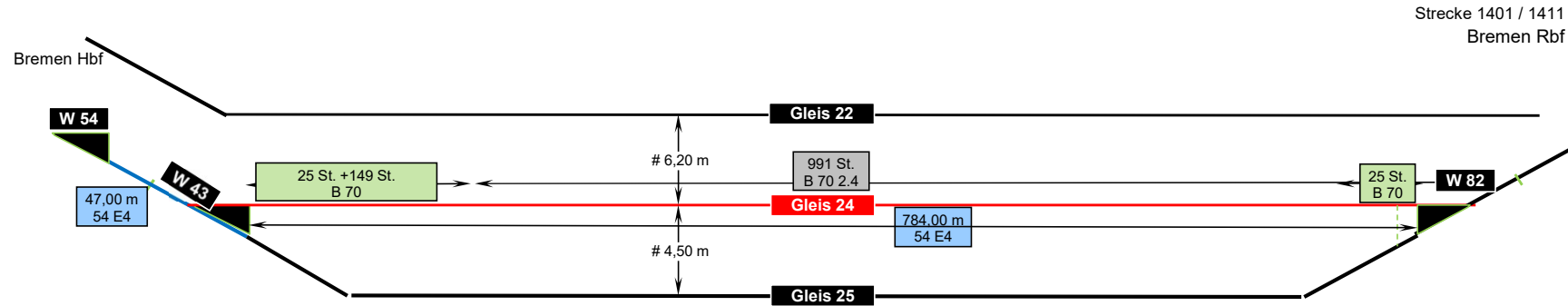
Vorhandene Oberbauform: K - 49 - H - 1493

Einzubauende Oberbauform: W - 54 E4 - B 70 2.4 - 1538

Projektrealisierung Oberbau

Theodor-Heuss-Allee 10 B

28215 Bremen



Berechnung der Stoffe:

Schiene 54 E4	
Gleis 24	= 784,00 m
	= 784,00 m x 2 =
	= 1.568,00 m

Schiene 54 E4	
WV54-43	= 47,00 m
	= 47,00 m x 2 =
	= 94,00 m

Schienenhöchstverbrauch = 1.662,00 m

Schwellen B 70 2.4 für Schiene 54E4	
Gleis 24	= 991 St.
	= 991 St.

Schwellen B 70 für Schiene 54E4	
Gleis 24	= 25 St.
Gleis 24	= 149 St.
Gleis 24	= 25 St.
	= 199 St.

Schwellenhöchstverbrauch = 1.190 St.